



Mourik-kantoren

- 100% groene stroom**
Alle panden gebruiken 100% groene stroom met SMK keurmerk op basis van Hollandse Wind.
- 2023**
Alle Mourik-panden zijn een Deen voor de zon en voorzien van zonnepanelen.
- 2025**
We verduurzamen ons hoofdkantoor.
- Duurzame panden**

Mobiliteit

- Emisieloos materieel**
We verduurzamen en vervangen ons materieel om in 2030 al ons materieel emissieloos te maken. Dit doen we in een aantal tussenstappen met LDW emissions.
- Continu**
Investeren in klein elektrisch materieel. Groot materieel verduurzamen (LDW emissies) om te vervangen door waterstofaangedreven materieel (ZERO emissies).
- 2020**
Diesel vervangen door CO₂ Saving Diesel. Daardoor CO₂-reductie van 89%.
- 2021**
Ingebruikname van eerste waterstof-aangedreven graafmachine.
- 2022**
We rollen ons duurzaam mobiliteitsbeleid uit, zoals een fietsplan.
- 2022**
Vanaf 2022 compenseren we onze zakelijke reizen.
- 2025**
Vanaf 2025 geen diesel personenauto's.
- Schoon van A naar B**

De bouwplaats

- NOx-vrij aggregaat**
We maken gebruik van aggregaten op CO₂ Saving Diesel met Mourik EGP-filter voor 99% CO₂-reductie en 99% NOx-reductie.
- Mobiliteit**
Duurzame mobiliteit op de bouwplaats door te fietsen, te carpoolen en transport met ELRO 6-motoren.
- Zelf energie opwekken**
Wanneer mogelijk wekken we zelf stroom op door gebruik te maken van zon of wind.
- Vaste aansluiting**
We gebruiken aansluitingen op basis van groene stroom.
- Met groene energie**

De keten

- Scope 3 emissies reduceren we door:**
- Inkoop**
Van duurzame materialen.
- Partners**
Stimuleren tot emissieloos werken.
- Circulair werken**
- Duurzame keten**

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN DATA 2022

Titel : Energiemanagement Actieplan
Afdeling : Mourik n.v.

Versie: Gegevens 2022
Versiedatum: 05/03/2024

Auteur: Duurzaamheidsmanager
Diane Dries

Datum en paraaf: 05/03/2024

Goedgekeurd door: Algemeen Directeur – Bestuurder – Bertels R.

Datum en paraaf: 05/03/2024

Groenendaallaan 399
2030 Antwerpen

Telefoon: 03 542 20 40
Email: mourik@mourik.be
Website: www.mourik.com

Contactpersoon

Diane Dries

Duurzaamheidsmanager

Diane Dries ddries@mourik.be

+32 475 90 84 26

© Copyright, Mourik

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mourik.

Inleiding

Mourik is een betrouwbare partner die zorgt voor het leveren van kwaliteit aan onze klanten, opdrachtgevers en personeel. Mourik hecht daarom veel waarde aan Duurzaam Ondernemen en zet zich al jaren in om dit in de praktijk te verwezenlijken. Zo zijn de Mourik bedrijven gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder.

Het hoger management van Mourik en onderliggende bedrijven committeren zich aan dit beleid en zetten zich in voor continue verbetering rondom de gekozen milieuaspecten, bijbehorende doelstellingen, beschikbaarheid van informatie, resources om de doelstellingen te bereiken en dat de stuurcyclus het gehele proces borgt en aanstuurt.

Dit document, het energiemangementactieplan, is een onderdeel van het CO₂-managementsysteem conform het generieke handboek van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 en beantwoordt aan eis 3.B.2. (en daaraan gerelateerde eisen). De doelstelling van dit document is systematische de continue verbetering van de energie-efficiëntie en CO₂-reductie op te volgen.

Dit actieplan betreft de cijfers van het jaar 2022, en werd geüpdatet met de meest recente informatie.

Antwerpen, 05/03/2024

Handtekening



R. Bertels

Algemeen Directeur – Bestuurder

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Inhoudsopgave..... | 4 |
| 1 Beleid en doelstellingen..... | 5 |
| 1.1 Ons lange termijn beleid..... | 5 |
| 1.2 CO2-prestatieladder ambitie en stellingname..... | 6 |
| 1.3 Doelstellingen..... | 6 |
| 2 Beschrijving van de organisatie..... | 7 |
| 2.1 Activiteiten - diensten..... | 7 |
| 2.2 Toelichting structuur Mourik n.v. en participatie van Mourik n.v. binnen Mourik Groep..... | 7 |
| 3 Beschrijving rapport..... | 8 |
| 3.1 Referentiejaar..... | 8 |
| 3.2 Rapportagejaren..... | 8 |
| 3.3 Organisatorische grenzen..... | 8 |
| 3.4 Omvang - Organisatiegrootte..... | 8 |
| 3.5 Emissiebronnen & Energiestromen..... | 9 |
| 3.6 Emissiebronnen & Energiestromen per bedrijfsonderdeel..... | 9 |
| 3.7 Referenties en normen..... | 10 |
| 4 Stuurcyclus..... | 11 |
| 4.1 Taken en verantwoordelijkheden..... | 11 |
| 4.2 Stuurcyclus en planning..... | 12 |
| 5 Energiebeoordeling 2022..... | 12 |
| 5.1 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden..... | 12 |
| 5.2 Nauwkeurigheden en onzekerheden..... | 12 |
| 5.3 Energiebalans 2022..... | 15 |
| 6 CO ₂ e-voetafdruk methode..... | 16 |
| 6.1 Methodeverantwoording..... | 16 |
| 6.2 Projecten met gunningsvoordeel..... | 16 |
| 6.3 Emissiefactoren..... | 16 |
| 7 CO ₂ e-voetafdruk 2022..... | 17 |
| 8 Voortgang energie en CO ₂ | 19 |
| 9 Discussie en analyse reductiemogelijkheden..... | 19 |
| 9.1 Grootste CO ₂ -emissiebronnen..... | 19 |
| 10 Plan van aanpak 2022..... | 20 |
| 10.1 Panden..... | 20 |
| 10.2 Materieel..... | 22 |
| 10.3 Mobiliteit..... | 23 |
| 10.4 Projecten / werven..... | 24 |
| 11 Communicatie..... | 25 |
| 12 Participatie..... | 25 |

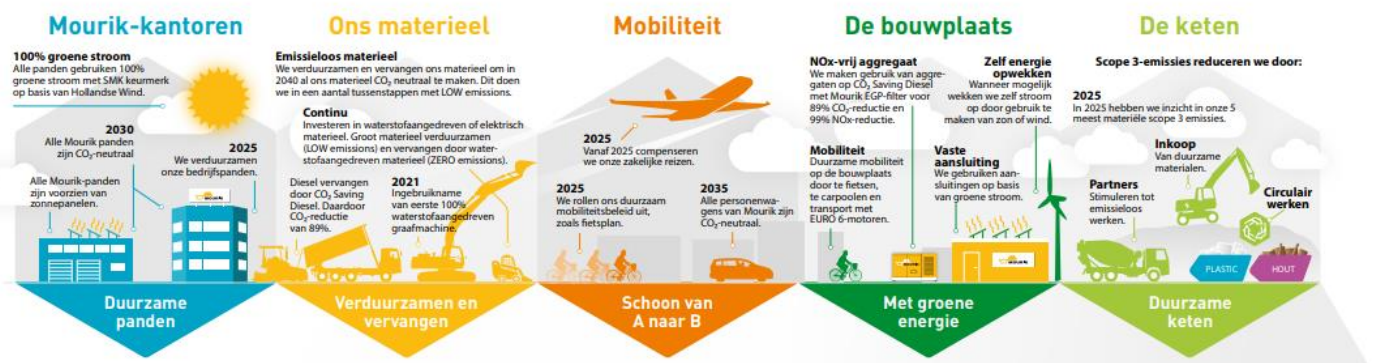
1 Beleid en doelstellingen

1.1 Ons lange termijn beleid

Duurzaam Ondernemen zit in ons DNA. Als familiebedrijf gaan we voor de lange termijn en begrijpen wij als geen ander het belang van zorgen voor onze mensen, want onze mensen maken het verschil. Wij willen de continuïteit van ons bedrijf borgen en een betrouwbare partner zijn door elke dag te werken aan duurzame ontwikkeling binnen onze eigen keten, alsook binnen de sector.

Wij werken aan een duurzame toekomst, zodat ook toekomstige generaties in hun behoeften kunnen voorzien. Dit doen we door ons werk uit te voeren met een minimum aan energie en grondstoffen en het milieu minimaal te belasten. Mourik n.v. legt de bedrijfsvoering in lijn met de **Europese strategie om klimaatneutraal te zijn tegen 2050**.

Verder ondertekende we enkele jaren geleden het **VOKA Charter Duurzaam Ondernemen (VCDO)**. Hiermee zetten wij ons actief in om deel te nemen aan de 17 Sustainable Development Goals (SDG). In 2022 heeft Mourik als groep en ook Mourik n.v. de verdere transitie ingezet om het nieuwe Europese duurzaamheidsbeleid en regelgeving (**CSRD**) te implementeren in de algemene visie en strategie.



Klimaatneutraliteit in 2050 wil dit zeggen dat we al onze werkzaamheden uitvoeren zonder CO₂-uitstoot door afscheid te nemen van fossiele energiebronnen. In andere woorden wordt de CO₂-uitstoot voortkomend uit scope 1 en 2 gereduceerd naar 0. Het klimaatneutraalprogramma vanuit de Mourik-groep is hierbij leidend.

Emissieloos materieel

Meer dan de helft van onze uitstoot komt uit de categorie 'Werven & Materieel' door het hoge gebruik van fossiele brandstoffen bij het aandrijven van materieel. Samen met een team van specialisten, directie en monteurs, onderzoeken we actief reductiemogelijkheden passend binnen de geformuleerde transitiepaden:

- **Transitiepad 1:** Klein materieel en gereedschap, 100% emissieloos
- **Transitiepad 2:** Low emissions: Materieel verduurzamen waar emissieloze opties niet voorhanden of niet toereikend zijn
- **Transitiepad 3:** Zero-emissions: Materieel ombouwen naar volledig elektrisch of op werkend op waterstof

Circulair werken

Circulair werken is de nieuwe norm binnen projecten. Hier wordt het gebruik van primaire grondstoffen geminimaliseerd en verkiezen we het gebruik van secundaire grondstoffen. Het ontwikkelen van nieuwe business modellen biedt kansen om onderscheidend te zijn.

De afdeling Duurzaam Ondernemen binnen de Mourik groep coördineert en faciliteert de duurzame en circulaire ontwikkelingen binnen tenders en projecten. Daarnaast gaan we actief op zoek naar nieuwe kansen en mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid en verbinden en ontwikkelen wij nieuwe samenwerkingsvormen.

Ketensamenwerking

We positioneren ons als duurzame partner een expert op het gebied van mobiliteit, water en energie door 'thought leadership'. Mourik wil hier een koploperspositie innemen door proactief de ketenpartners en de sector te betrekken bij CO₂-bewustzijn en CO₂-reductie en duurzaam ondernemen. Het verduurzamen van de keten zal dus een centraal onderdeel worden van stakeholder- en omgevingsmanagement.

We gaan actief in gesprek met onze opdrachtgevers en leveranciers. Zo willen we meer duurzame oplossingen aan gaan bieden aan onze opdrachtgevers en stimuleren we leveranciers om duurzame alternatieven aan te bieden.

1.2 CO₂-prestatieladder ambitie en stellingname

Om bovenstaande lange termijn doelstelling te behalen, koos Mourik n.v. een CO₂-management systeem in te bouwen volgens **niveau 3 van de CO₂-prestatieladder**. Zo worden onze ambities en doelstellingen gerealiseerd via de **invalshoeken inzicht, reductie, transparantie en participatie**.



Het implementeren van de CO₂-prestatieladder heeft tevens veel voordelen:

- structureren van interne bedrijfsprocessen (verhoging van efficiëntie van materieel en grondstoffen)
- CO₂e-reductie verhogen binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten.
- nieuwe vormen van samenwerking en innovatie in de gehele keten
- creatie van ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product
- aantrekkelijk imago, zowel intern en als extern, door communicatie omtrent energiebesparing en CO₂e-reductie
- commercieel voordeel in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers omwille van sterk en doorgedreven engagement aangaande CO₂-reductie

De CO₂-Prestatieladder vraagt een stellingname aan te nemen m.b.t. het ambitieniveau: Verder vond dit jaar ook een **benchmarkanalyse plaats**, waar gekeken werd naar hoe Mourik n.v. het doet op vlak van **duurzaam ondernemen** ten opzichte van zijn sectorgenoten. Hier werd geconcludeerd dat de "Planet" pijler overheerst, de "People" pijler beperkt is, en dat de meeste concurrenten inzetten in samenwerking en innovatie in de keten.

Hiermee rekening houdend, en met de toelichting van de maatregellijst van SKAO (hoofdstuk 5.5), kan gesteld worden dat Mourik n.v. zich als **middenloper** positioneert. Echter wordt vervolgens het ambitieniveau van de reductiedoelstellingen getoetst aan de hand van de geplande maatregelen in de maatregellijst. Als een organisatie een 'achterblijver' is, dan dient het ambitieniveau van de reductiedoelstelling hoger te zijn. De organisatie is ambitieus gezien de eigen situatie van de organisatie, met inachtneming van de geplande maatregelen uit de ingevulde maatregellijst.

1.3 Doelstellingen

AMBITIE: "Mourik n.v. is klimaatneutraal in 2050 door alle CO₂-emissies voortkomend uit scope 1 en 2 terug te dringen tot 0" met tussendoelstellingen. Dit doen we door de CO₂-uitstoot van panden, materieel, mobiliteit en bouwplaats te verminderen. Met onze partners werken we aan het reduceren van CO₂ in de keten.

ONZE DOELLEN:

- In 2050 is Mourik CO₂-neutraal voor scope 1, 2 en 3 (NET ZERO)
- CO₂-reductie van 50% in 2030 voor scope 1 en 2 t.o.v. 2018
- In 2030 zijn onze panden CO₂-neutraal
- In 2035 zijn onze personenwagens CO₂-neutraal
- In 2040 is ons materieel CO₂-neutraal
- In 2025 hebben we inzicht in onze 5 meest materiële scope 3 emissies.

De Maatregelen en doelstellingen worden in de zin gealigneerd aan de bijhorende beleidsplannen en roadmaps voor Mourik België.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Activiteiten - diensten

Mourik n.v., een dochterbedrijf van Joh. Mourik & C° Holding B.V., is sinds meer dan 45 jaar gevestigd in **Antwerpen** met eveneens een uitvalsbasis in het **Gent** en **Hasselt**. Wij zijn een solide partner die dankzij een ruim pakket aan gespecialiseerde diensten uitstekend gepositioneerd is om totaaloplossingen aan te bieden aan klanten die zich zowel in de private als de openbare sector situeren.

Bouw

- civieltechnische werken
- betonwerken
- funderingswerken
- utiliteitswerken
- renovatie en verbouwing: Kantoren, showrooms, ...
- sanitair, HVAC, ...

Milieu

- bodem- en (grond)watersanering
- grondreiniging: off-site, on-site en in-situ met diverse verwerkingsmethodes
- grondwaterzuivering en luchtbehandeling met mobiele installaties
- afvalstoffen: opruiming, afvoer en laten verwerken bij derden
- oplossen van milieucalamiteiten
- milieukundig baggeren en slibontwatering
- sloop en afbraak

Industriële dienstverlening

- hogedruk- en vacuümreiniging
- chemisch en ultrasoon reinigen
- thermische reiniging (pyrolyse)
- schoonmaken en herstellen van opslagtanks en riolen
- werken in inerte en giftige atmosferen
- katalysatorbehandeling
- asbestverwijdering
- nucleaire decontaminatie

Projectontwikkeling (in samenwerking met Mourik Groot-Amers B.V.)

- aankoop en herontwikkeling van bedrijfslocaties
- ontwikkeling van woningbouwlocaties
- uitwerking van inrichtingsplannen
- turn-key aanbiedingen

Betonreparatie en Kathodische bescherming

- via Vogel Belgium n.v.

HVAC en Technieken

- via Mourik Technics n.v.

2.2 Toelichting structuur Mourik n.v. en participatie van Mourik n.v. binnen Mourik Groep

Vogel Belgium n.v.

- Mourik n.v. participeert in Vogel Belgium n.v. dat in december 2019 werd opgericht in samenwerking met Vogel B.V., een Nederlands zusterbedrijf van Mourik.
- Vogel Belgium profileert zich op de betonreparatiemarkt als een hoogwaardig betonreparatiebedrijf door haar kennis en kwaliteit.

Mourik Technics n.v.

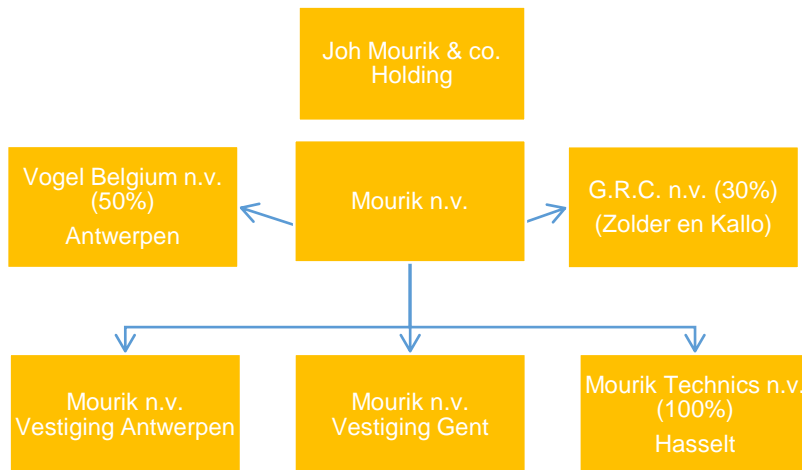
- In juni 2021 werd Mourik Technics n.v. opgericht. Hiermee richten we ons op de installatie van HVAC en Technieken. Dit team met meer dan 25 jaar ervaring in de sector is gevestigd in onze kantoren te Hasselt.

GRC

- Verder heeft Mourik n.v. een participatie in het Grond Recyclage Centrum met vestigingen in Kallo en Zolder waar verontreinigde gronden, zowel fysicochemisch als biologisch, worden gereinigd.

Om al onze projecten tot volle tevredenheid van onze opdrachtgevers af te ronden, kunnen we rekenen op een team van meer dan 250 gemotiveerde en adequaat opgeleide medewerkers. Dit team wordt te allen tijde ondersteund door de QHSE-dienst die alle projecten vanaf het beginstadium begeleidt.

Onderstaand diagram geeft de positie weer van Mourik n.v. binnen de Mourik Groep.



3 Beschrijving rapport

3.1 Referentiejaar

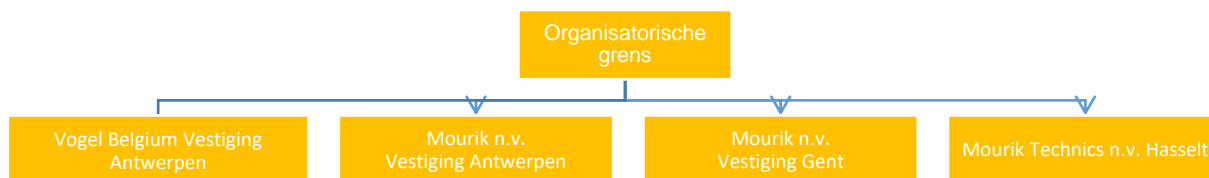
- **Jaar 2018:** Voor Mourik n.v. (Antwerpen en Gent) * telt 2018 als referentiejaar. Deze keuze vindt zijn oorsprong in het gegeven dat er in 2018 een eerste toetsing plaatvond a.d.h.v. de CO₂-Prestatieladder. * Wachtebeke is nu "Gent"
- **Jaar 2021:** Voor **Vogel Belgium n.v. (Antwerpen)** en **Mourik Technics (Hasselt)** gebruiken we **2021** als referentiejaar. Dit werd zo gekozen omdat het berekenen van een fictief basisjaar 2018 o.b.v. de cijfers in 2021 niet voldoende specifiek is, én omdat de voetafdruk van Vogel Belgium n.v. en Mourik Technics in 2021 beneden de materialiteitsgrens van 5% valt. Dit wordt toegelicht in 4.4.

3.2 Rapportagejaren

Mourik n.v. begon de jaarlijkse opvolging van de emissies vanaf het jaar 2020, omdat vanaf dit jaar de CO₂-Prestieladder werd geïmplementeerd. Vandaag is ook een rapport beschikbaar van 2022 (zie ook voortgangsrapportage).

3.3 Organisatorische grenzen

We hebben de organisatorische grens van de organisatie die we willen certificeren, bepaald aan de hand van de laterale methode. Deze methode bestaat deels uit de GHG Protocol methode en deels is het maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder. Voor de uitwerking van deze laterale methode wordt verwezen naar het 'Energie management actieplan data 2021.



3.4 Omvang - Organisatiegrootte

Mourik n.v. behoort tot de middelgrote organisaties (zie handboek CO₂-prestatieladder) en kan hierdoor genieten van vrijstellingen op hogere niveaus van de prestatieladder.

3.5 Emissiebronnen & Energiestromen

Het bepalen van de energiestromen is conform het GHG-protocol en NEN-EN-ISO 14064-1:2019 en opgedeeld in scope 1, 2 en 3 business travel en woon-werkverkeer (eisen CO₂-Prestatieladder niveau 3). Voor verdere uitleg rond de rapportagemethode, zie hoofdstuk 6.1.



Diverse andere bronnen of putten van CO₂-emissie

- CO₂e-vermindering door broeikasgasverwijdering
 - Mourik n.v doet niet aan broeikasgasverwijdering d.m.v. binding van CO₂e, er is geen sprake van putten.
- CO₂e-uitstoot door verbranding van biomassa
 - Mourik n.v. doet niet aan de verbranding van biomassa. Deze bron is dus niet relevant voor de CO₂e-emissie inventarisatie, anders dan datgene wat standaard wordt bijgemengd in geleverde brandstoffen.
- Verklaring weggelaten CO₂e-bronnen of putten
 - Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂e zijn verantwoord in de rapportage.
 - CO₂e-compensatie: Mourik n.v. compenseert CO₂e-emissies zelf niet

3.6 Emissiebronnen & Energiestromen per bedrijfs onderdeel

De data wordt in de emissie-inventaris opgeteld/ingedeeld afhankelijk van de beschikbaarheid. Zo kan data beschikbaar zijn:

- **per entiteit:** Mourik n.v. – Mourik Technics – Mourik Vogel
- **per locatie:** Antwerpen – Gent – Hasselt
- voor **al de delen** van de organisatorische grens afzonderlijk

Om deze reden, wordt data van "Panden", "Werven + materieel" en "Mobiliteit" als volgt samengeteld in de rapportage:

| | VOGEL BELGIUM VESTIGING ANTWERPEN | MOURIK N.V. VESTIGING ANTWERPEN | MOURIK N.V. VESTIGING GENT | MOURIK TECHNICS N.V. HASSELT |
|--------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| PANDEN : | [Panden Data] | | | |
| WERVEN+MATERIEEL : | [Werven + Materieel Data] | | | |
| MOBILITEIT : | [Mobiliteit Data] | | | |

3.7 Referenties en normen

CO2-prestatieladder en ISO 50001

In dit rapport is de energiebeoordeling uitgewerkt ten behoeve van het inventariseren van de energiestromen en bijhorende reductiemogelijkheden van Mourik n.v. Dit onderzoek is uitgevoerd conform de vereisten van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, SKAO-uitgave juni 2020 en conform ISO 50001 §4.4.3.

Referentie NEN-EN-ISO 14064-1:2019

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt aan de hand van paragraaf 9.3.1 uit de referentie de toetsing weergegeven tussen de rapporteringeisen en het energiemangement actieplan.

Tabel 3.1: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

| NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | Eisnr. §9.3.1 | Rapporteringeis | Energiemangement Actieplan, zie hoofdstukken: |
|-------------------------|---------------|--|--|
| | A. | Beschrijving van rapporterende organisatie | Beschrijving van de organisatie |
| | B. | Verantwoordelijke persoon/personen | Stuurcyclus |
| | C. | Periode waarover organisatie rapporteert | Rapportagejaren |
| 5.1 | D. | Documentatie van de organisatorische grenzen | Organisatorische grenzen |
| | E. | Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | |
| 5.2.2 | F. | Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | CO ₂ e-voetafdruk methode CO ₂ e-voetafdruk 2022 |
| Bijlage D | G. | Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa | Beschrijving rapport |
| 5.2.2 | H. | GHG verwijderingen in ton CO ₂ | Beschrijving rapport |
| 5.2.3 | I. | Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten | Beschrijving rapport |
| 5.2.4 | J. | Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | CO ₂ e-voetafdruk 2022 |
| 6.4.1 | K. | GHG emissie inventarisatie basis jaar | Voortgang energie en CO ₂ |
| 6.4.1 | L. | Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar | Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. |
| 6.2 | M. | Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode | Beschrijving rapport |
| 6.2 | N. | Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren | Beschrijving rapport CO ₂ e-voetafdruk methode |
| 6.2 | O. | Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata | Emissiefactoren |
| 8.3 | P. | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata | Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. |
| 8.3 | Q. | Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en -uitkomsten | Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata & Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. |
| | R. | Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | Referenties en normen |
| | S. | Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie | Methodeverantwoording |
| | T. | de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. | Emissiefactoren |

4 Stuurcyclus

4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Verschillende medewerkers van Mourik n.v. zijn direct betrokken bij het CO₂-managementsysteem. De taakstellingen en verantwoordelijkheden zijn onderverdeeld naar verschillende lagen binnen de organisatie. Opmerking: Hier worden allen de verantwoordelijkheden m.b.t. het CO₂-managementsysteem vermeld.

Directie

De directie binnen Mourik n.v. verankert het CO₂-managementsysteem in de bedrijfsvoering en heeft de eindverantwoordelijkheid voor:

- het beleid en bijbehorende doelstellingen
- het bepalen van de uit te voeren reductiemaatregelen, planning en uitvoering ervan
- het uitvoeren van de management review
- het behalen van de doelstellingen

QHSE manager

De QHSE manager behoort tot de dienst preventie en kwaliteit en bezit de volgende verantwoordelijkheden:

- Coördineren van de jaarlijkse managementreview (op het einde van elk jaar): het verzamelen van de input voor de managementreview, het leiden van de vergadering en het produceren van de output.
 - *Het verzamelen/rapporteren van de input gebeurt conform de kwaliteitseisen van Mourik n.v. alsook conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Voor deze input te verzamelen, wordt beroep gedaan op het team Duurzaam Ondernemen.*
- De QHSE manager zit minimum 2x per jaar met team Duurzaam Ondernemen samen om de actieplannen en doelstellingen te overlopen. Op deze manier wordt er op een continue manier afgetoetst wat de haalbaarheid is van het CO₂-managementsysteem en waar eventueel moet worden bijgestuurd.

Duurzaamheidscoördinator op holding niveau

Mourik n.v. richt zich voor het uitvoeren van de interne audit tot de duurzaamheidscoördinator op holding niveau. Deze taak kan ook eventueel ingevuld worden door een externe auditor, afhankelijk van de planning. Hier wordt de onpartijdigheid van de auditor geborgd en beschikt de interne auditor over de juiste competenties.

Manager Duurzaam Ondernemen (Manager DO)

De Manager Duurzaam Ondernemen heeft volgende verantwoordelijkheden:

- De vertaalslag maken van de doelstellingen op holding niveau naar doelstellingen op niveau van Mourik n.v. Tijdens dit proces wordt telkens rekening gehouden met de eisen van de CO₂-Prestatieladder, alsook nieuwe wetgeving (vb. CSRD)
- Stuurt de Coördinator Duurzaam Ondernemen aan
- stuurt het DO-team aan en borgt regelmatig overleg over relevante duurzaamheidsonderwerpen.

Coördinator Duurzaam Ondernemen (Coördinator DO)

De Coördinator Duurzaam Ondernemen is verantwoordelijk voor het coördineren, bijsturen en optimaliseren van het CO₂-managementsysteem. Hier horen volgende taken en verantwoordelijkheden bij:

- inzicht verkrijgen in de CO₂-emissies
- jaarlijks actueel houden van energie-inventarisatie en energiebeoordeling
- reductiemaatregelen uitzetten in de organisatie
- communiceren (intern en extern) over de maatregelen en het behaalde resultaat
- deelnemen in initiatieven
- bijhouden en uitvoeren van de registraties

Hoofd Werkplaats/Magazijn

Het Hoofd Werkplaats en Magazijn is verantwoordelijk voor de aankoop en het onderhoud van materieel en voertuigen, alsook het treffen van maatregelen om ervoor te zorgen dat het brandstofverbruik zo min mogelijk wordt. Hierbij wordt rekening gehouden met de input van het DO-team en de afdeling Aankoop.

Team Duurzaam Ondernemen (DO-team) – De vertegenwoordigers

Dit team bestaat uit ± 10 duurzaamheidsvertegenwoordigers, één van elke afdeling. De DO-vertegenwoordiger:

- neemt deel aan de vergaderingen van het DO-team, geleid door de Manager Duurzaam Ondernemen;
- licht de informatie/beslissingen besproken in de DO-teams toe aan de afdelingshoofden
- neem de input van de afdelingshoofden mee naar de DO-vergaderingen.

Hoofd Afdeling Aankoop & Logistiek

Hoofd Aankoop & Logistiek, is verantwoordelijk voor het informeren en motiveren van onze leveranciers en onderaannemers om hun CO₂-emissies inzichtelijk te maken en actief te reduceren. Dit door middel van leveranciersbeoordelingen, initiatieven en gesprekken. Daarnaast staat het Hoofd Aankoop & Logistiek in nauw contact met werkplaats/magazijn in het kader van aankoop van eigen materieel en voertuigen.

Manager Administratie, Financiën en ICT (binnen afdeling Aankoop)

De manager administratie, financiën en ICT ondersteunt de werking van het CO₂-managementsysteem door relevante financiële informatie aan te reiken en toe te lichten aan de DO Coördinator, DO Manager en de directie:

- de gegevens nodig voor de bepaling van de organisatorische grens
- budgettering rond investeringen en initiatieven duurzaam ondernemen

HR

HR is verantwoordelijk voor de controle/opvolging van verplichte opleidingen ikv competenties m.b.t. het CO₂-managementsysteem.

4.2 Stuurcyclus en planning

Mourik n.v. borgt de werking van het systeem door via de PDCA (Plan-Do-Check-Act) structuur te werken.

5 Energiebeoordeling 2022

5.1 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

Factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed/kunnen beïnvloeden nemen we mee bij de data analyse. Deze zijn:

- Aantal werknemers (fulltime-equivalent, FTE)
- Oppervlakte
- Verhuizing van pand
- Omzet

5.2 Nauwkeurigheden en onzekerheden

Mourik n.v. schat en berekent de gepresenteerde resultaten met de grootst mogelijke nauwkeurigheid. Bij het bepalen van de CO₂e-emissie is gebruik gemaakt van (digitale) inventarisaties, facturen van geleverde goederen, benaderingen en emissiefactoren. Onderstaand wordt de geschatte nauwkeurigheid van de gegevens met bijhorende onzekerheden opgelijst.

| | Bron data NK = nauwkeurigheid | Status/implicatie/gevolg | Extra toelichting |
|---------------------------------------|---|--|---|
| Panden: Antwerpen Vogel Belgium nv | Geen opm. | Panden - Antwerpen Vogel en Mourik nv splitsen we niet op | Eind 2019 richtten Mourik nv en Vogel KB samen het bedrijf Vogel Belgium nv op. In afwachting dat Vogel Belgium nv naar een ander pand trekt, wordt een deel van de kantoren reeds gebruikt door Mourik nv in Antwerpen, mede gebruikt door Vogel Belgium nv. |
| Diesel | <ul style="list-style-type: none"> ORPAK (en niet facturen leverancier Antwerpen tanksite) Facturen van tankkaarten ⇒ NK bron = 100% | <ul style="list-style-type: none"> Elke vrachtwagen, transit, personenwagen, materieel en werf geeft zijn bijhorende nummer in ORPAK. We gebruiken ORPAK voor de opsplitsing tussen brandstof voor 'Werven+Materieel' en 'Personenvervoer' te maken. Privé gereden km kunnen niet worden onderscheiden via dit systeem <p>Opm eigen tankplaats Antwerpen: Antwerpen bezit ook over een eigen tankplaats op eigen terrein voor gasolie, diesel en AdBlue</p> <ul style="list-style-type: none"> Aan de hand van de factuur voor het bijvullen van de tanks, kunnen we niet uitmaken naar waar de brandstof naartoe gaat. Dit kunnen we wel met ORPAK | <ul style="list-style-type: none"> In de verzamelde gegevens zijn de privé gereden kilometers met voertuigen niet te onderscheiden door gebrek aan systematiek en zijn bijgevolg meegerekend in het totaal. |
| Benzine | <ul style="list-style-type: none"> ORPAK Facturen van tankkaarten ⇒ NK bron = 100% | Privé gereden km kunnen niet worden onderscheiden via dit systeem | In de verzamelde gegevens zijn de privé gereden kilometers met voertuigen niet te onderscheiden door gebrek aan systematiek en zijn bijgevolg meegerekend in het totaal. |
| Gasolie | <p>Antwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Facturen geleverde gasolie | <p>VERBRUIK PANDEN</p> <ul style="list-style-type: none"> Voor 2022 werd er bij een gasolie levering niet apart geregistreerd hoeveel liter er in de ondergrondse tank en in de bovengrondse tank gaat. Het is momenteel niet mogelijk om te meten hoeveel gasolie vanuit de ondergrondse tank wordt gebruikt voor de verwarming enerzijds en voor warme water voor sanitaire doeleinden (o.a. douches). <p>Opm eigen tankplaats Antwerpen: Antwerpen bezit ook over een eigen tankplaats op eigen terrein voor gasolie, diesel en AdBlue Aan de hand van de factuur voor het bijvullen van de tanks, kunnen we niet uitmaken naar waar de brandstof naartoe gaat. Dit kunnen we wel met ORPAK</p> | <p>Op de locatie in Antwerpen staan 2 gasolietanks:</p> <ol style="list-style-type: none"> De bovengrondse tank, ter hoogte van het magazijn, levert gasolie aan het heteluchtkanon van het magazijn. De ondergrondse tank verwarmt zowel de kantoren als het water van de douches. |
| Gasolie | <p>Gent</p> <ul style="list-style-type: none"> Facturen geleverde gasolie | <ul style="list-style-type: none"> het verbruik niet opsplitsen tussen 'Verwarming' en 'Werven + Materieel' en nemen het verbruik van de gasolietank volledig op in de rubriek "Verwarming Gent". De totale CO₂e-footprint wijzigt evenwel niet daar de CO₂-emissiefactor voor zowel gasolie gebruikt voor "Verwarming" als gasolie verbruikt voor "Werven + Materieel", dezelfde is. | Op de locatie in Gent staat 1 gasolietank die zowel voor de verwarming als voor het materieel wordt gebruikt. Zolang er geen aparte registratie mogelijk is, kunnen we het verbruik niet opsplitsen tussen 'Verwarming' en 'Werven + Materieel'. |
| Gasolie | <p>Technics</p> <ul style="list-style-type: none"> Schatting obv verbruik andere gebouwen | Het gasolieverbruik van Mourik Technics kon niet achterhaald worden aangezien de panden van Technics gedeeld worden met een ander bedrijf. | Het pand wordt gehuurd met een geïntegreerd huurcontract, waarbij het energieverbruik dus inbegrepen zit. Om een bedrag in te kunnen rekenen is een inschatting nodig van het gasolieverbruik op basis van de oppervlaktes van de kantoren en het magazijn. Deze gebeurt a.d.h.v. oppervlaktes van de kantoren en werkplaats/magazijn van Antwerpen en Gent werd een gasolieverbruik voor Mourik Technics berekend. |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Tankkaarten – factuur opzoeken | Antwerpen, Gent, Vogel en Technics <ul style="list-style-type: none"> Boekhouding | <p>Verder kan er voor Antwerpen, Gent, Vogel en Technics ook rechtstreeks getankt worden met de tankkaart aan bepaalde tankstations.</p> <p>Op basis van de nummer van de tankkaart, wordt door de boekhouding een link gemaakt met de nummerplaat en de daarbij horende uitsplitsing tussen vrachtwagens, transits, personenwagens en materieel. Ook tankkaarten die op een bepaald moment geen nummerplaat kregen toegewezen, komen incorrect in de tool waardoor het ook lijkt alsof de oorspronkelijke gegevens niet kloppen. De tool zal dus enkel gebruikt worden om bij een tankkaart een factuur op te zoeken en niet om gegevens (type wagen) te controleren.</p> | De link en de daarbij horende opsplitsing wordt vastgelegd kort na het einde van het betreffende jaar. Om bij een interne of externe controle nadien een steekproef te doen en de bijhorende facturen op te vragen, werd een tool gemaakt waarbij voor een tankkaart de factuur kan worden opgezocht. In deze tool worden de linken met de nummerplaat en de opsplitsing geüpdatet zoals deze op die moment in het systeem zitten. Het kan dus zijn dat een tankkaart die eerst voor een transit was naar een personenwagen is gewijzigd, waardoor het lijkt alsof de oorspronkelijke gegevens niet kloppen. |
| lekverliezen | <ul style="list-style-type: none"> Lektesten | Lekverliezen worden vanaf 2022 stelselmatig meegenomen maar het niet meenemen ervan kan een zeer grote impact hebben op de CO ₂ e-footprint | In 2020 waren er voor geen enkele airco lekverliezen genoteerd is en was er bijgevolg geen opvolging en registratie. In 2021 en 2022 werden wel lekverliezen genoteerd maar bedroegen deze 0 voor elke vestiging. |
| Elektrisch verbruik | <ul style="list-style-type: none"> inventarisatie Elektra ⇒ Schatting Elek. Verbruik voor in footprint: facturen van de elektriciteitsleverancier ⇒ NK bron = 100% | <p>De energie inventarisatie Elektra is een schatting die niet 100% overeenkomt met de factuur.</p> <p>Voor de invulling van de CO₂e-footprint gebruiken we evenwel de gegevens van de facturatie die 100% nauwkeurig zijn.</p> | <p>Het inschatten van de gebruikstijd van de airconditioning per dag blijft een moeilijk gegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> Is afhankelijk van het aantal warme dagen, het gebruik van de ruimte en de persoonlijke verschillen wordt een inschatting gedaan hoeveel uur de airconditioning per dag gemiddeld werkt. Door het grote vermogen van deze toestellen, heeft een kleine aanpassing in de ingeschatte gebruikstijd, een grote invloed op de totale inschatting van het elektrisch verbruik. |
| Gedeclareerde kilometers met privévoertuig – werk-werk verplaatsing | <ul style="list-style-type: none"> Zie gedeclareerde bestedingen NK = 100%. | | |
| Vliegereizen (gedeclareerd of rechtstreeks betaald) | Ontvangen we door personeelsdienst en boekhouding | Voor het bepalen van de vluchtafstanden wordt beroep gedaan op gedeclareerde of rechtstreeks betaalde vliegereizen van medewerkers die we van de personeelsdienst en boekhouding ontvangen. De nauwkeurigheid van deze gegevens is dus 100%. Vliegereizen zijn evenwel uitzonderlijk binnen Mourik n.v. zoals vastgesteld in de CO ₂ e-footprint. | |
| Personenvervoer Categorie | Gebaseerd op tankgegevens ⇒ 100% betrouwbaar | <ul style="list-style-type: none"> In deze cijfers zitten evenwel ook het verbruik voor woon-werkverkeer (scope 3) het verbruik van privé gereden kilometers (buiten scope). Dit houdt in dat de cijfers een onterechte verhoogde waarde kennen | |

5.3 Energiebalans 2022

ENERGIEBALANS 2022 10428,3 MWh VERBRUIKT IN 2022 * Excl. Scope 3 -
Geen energiebronnen van gekend

6% **PANDEN** 619,8 MWh Alle locaties Antwerpen: Vogel nv & Mourik nv Gent: Mourik nv Hasselt: Technics

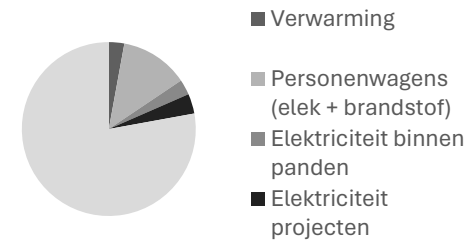
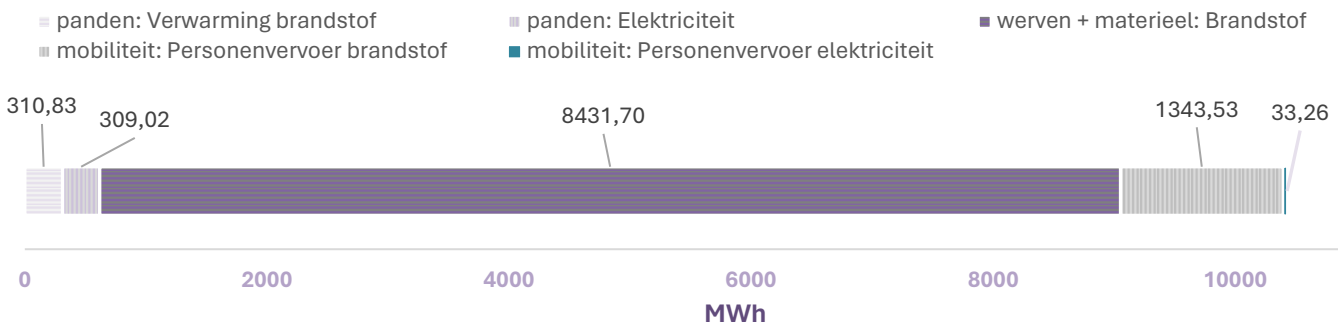
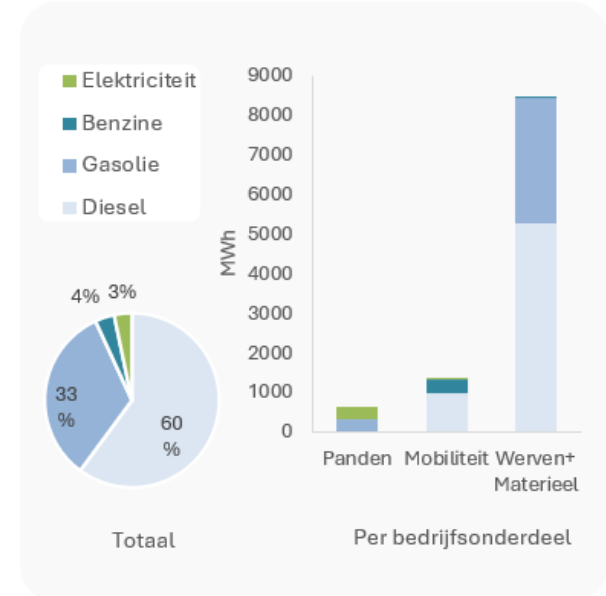
| | | | | | | |
|-----|-------------|---------------------|-------------------------|-------|-------|------|
| 50% | BRANDSTOF → | 0% Diesel [MWh] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 50% Gasolie [MWh] | 310,8 | 276,5 | 0,0 | 34,3 |
| | | 0% Benzine [MWh] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 50% ELEKTRICITEIT → | 50% Elektriciteit [MWh] | 309,0 | 260,1 | 10,6 |

13% **MOBILITEIT** 1376,8 MWh Alle locaties Antwerpen: Vogel nv Gent & Antwerpen: Mourik nv Hasselt: Technics

| | | | | | | |
|-----|-------------|--------------------|------------------------|------|-------|------|
| 98% | BRANDSTOF → | 71% Diesel [MWh] | 978,3 | 47,5 | 877,6 | 53,2 |
| | | 0% Gasolie [MWh] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 27% Benzine [MWh] | 365,2 | 11,9 | 268,3 | 85,0 |
| | | 2% ELEKTRICITEIT → | 2% Elektriciteit [MWh] | 33,3 | 5,1 | 8,9 |

81% **WERVEN+MAT** 8431,7 MWh Alle locaties Antwerpen: Vogel nv Gent & Antwerpen: Mourik nv Hasselt: Technics

| | | | | | | |
|------|-------------|--------------------|------------------------|------|--------|-------|
| 100% | BRANDSTOF → | 63% Diesel [MWh] | 5290,7 | 98,0 | 5002,8 | 190,0 |
| | | 37% Gasolie [MWh] | 3133,1 | 75,2 | 3057,8 | 0,0 |
| | | 0% Benzine [MWh] | 7,9 | 0,6 | 7,3 | 0,0 |
| | | 0% ELEKTRICITEIT → | 0% Elektriciteit [MWh] | 0,0 | 0,0 | 0,0 |



6 CO₂e-voetafdruk methode

6.1 Methodeverantwoording

- Voor afspraken rond het referentiejaar, rapportagejaren, organisatorische grens, organisatiegrootte, emissiebronnen en energiestromen, referenties en normen wordt verwezen naar hoofdstuk 3.
- **Scope:** De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies worden gerapporteerd, alsook business travel scope 3 (vereiste CO₂-Prestatieladder)
- **Verificatie en jaarlijkse controle:** We plannen om de 3 jaar een onafhankelijke verificatie in voor het verkrijgen van het certificaat, en jaarlijks voor het controleren van de werking volgens de norm (opvolgingsaudit). Deze worden uitgevoerd door Vinçotte.

6.2 Projecten met gunningsvoordeel

In 2022 liepen nog geen projecten met CO₂e-gerelateerde gunningsvoordelen. Wel zijn er diverse offertes gemaakt, deze worden intern opgevolgd.

6.3 Emissiefactoren

De emissiefactoren (EF) komen van de website *CO₂-emissiefactoren.be*, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. We kiezen de EF altijd zo relevant en specifiek mogelijk, wat betekent dat hij nauw aansluit bij de gekozen emissiebron, de locatie en de periode waarvoor hij van toepassing is. Als **een emissiefactor voor België beschikbaar is, verkiest Mourik nv deze emissiefactor.**

Verder worden emissiefactoren gekozen die (*indien anders vermeld in de lijst van CO₂-emissiefactoren.be*):

- Uitgedrukt worden in CO₂-equivalenten (CO₂e): Ook de andere broeikasgassen worden meegenomen
- De "Well-to-wheel" emissies omvatten = Well-to-tank emissies + tank to wheel emissies
= Productie van de energiedrager + gebruik van de energiedrager = EF totaal

Tabel 4.1: Emissiefactoren gebruikt in rapportage 2022 – versie 5/06/2024

| Emissiebron | CO ₂ -Emissiefactor | | Eenheid |
|---|---|------------------|---------------------------|
| | Versie vorig rapport | versie 5/03/2024 | |
| Gasolie (Domestic Fuel oil) | Is hier niet relevant * herberekening gebeurt in rapport 2023 dat parallel met cijfers 2022 verschijnt. | 3,3 | kgCO ₂ e/liter |
| Diesel (B7) Standaard BE | | 3,19 | kgCO ₂ e/liter |
| Benzine (BE) | | 2,67 | kgCO ₂ e/liter |
| Elektraverbruik Groene stroom onbekend (BE) | | 0,008 | kgCO ₂ e/kWh |
| Elektraverbruik Grize stroom Onbekend | | 0,186 | kgCO ₂ e/kWh |
| Elektraverbruik onbekend BE, vb laadpalen | | 0,145 | kgCO ₂ e/kWh |
| Afstand gedeclareerde kilometers met privéovertuigen Auto onbekend (BE) | | 0,213 | kgCO ₂ e/km |
| Vlieguren Middelgrote afstand (500-3000km) | | 0,441 | kgCO ₂ e/km |
| Vlieguren Lange afstand (>3000km) | | 0,236 | kgCO ₂ e/km |

Opmerking wijzigende emissiefactoren:

Voor EF die niet veranderen in de tijd door fysisch veranderende factoren gebruiken we in de jaarlijkse rapportage steeds altijd de eerst gepubliceerde lijst van emissiefactoren van dat betreffende jaar. Waar de EF wel wijzingen, worden ook de voorgaande inventarissen herrekend.

Omdat de emissie-factoren jaarlijkse gecontroleerd worden, en dus een eventuele herberekening jaarlijks gebeurt, dient slechts de vergelijking te maken het de emissie-factoren van het rapport van het vorige jaar.

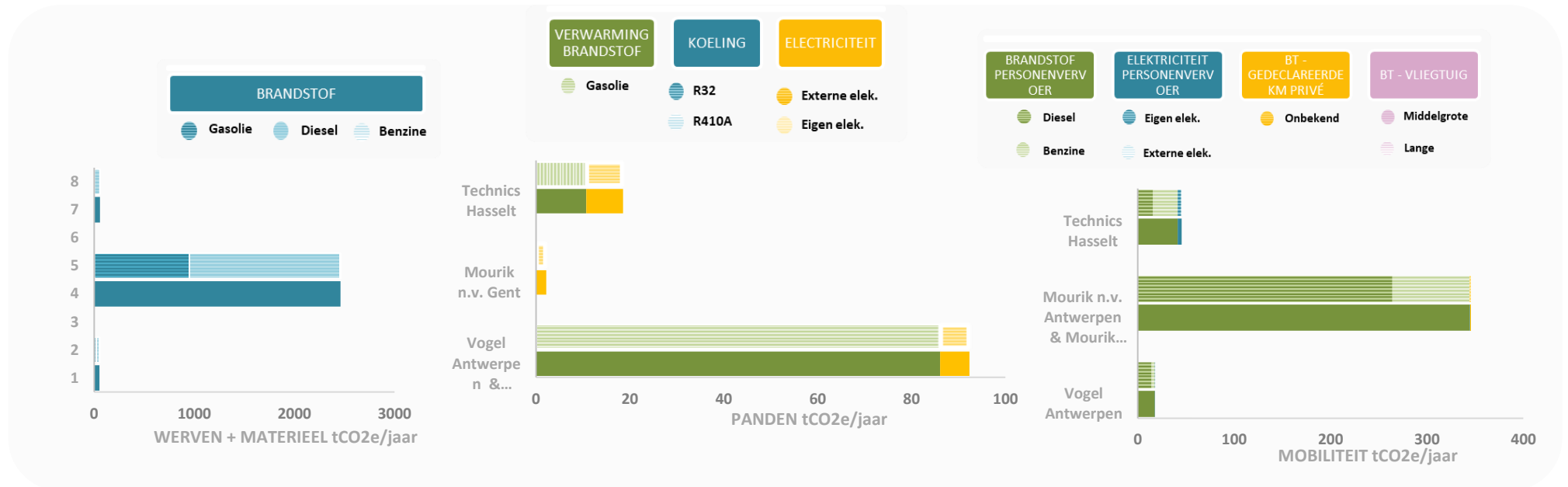
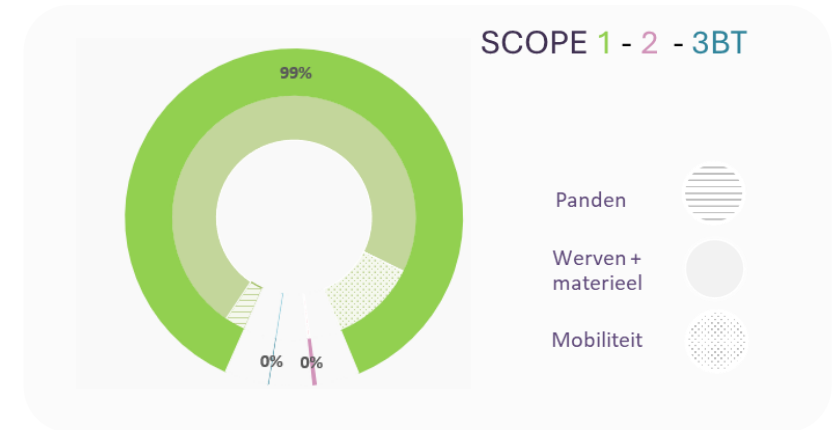
Herrekening basisjaar en andere rapportagejaren

Tijdens dit rapportage jaar vonden geen relevante wijzigingen plaats die resulteerde in een herberekening:

- **Verandering scope:** n.v.t.
- **Verandering emissiefactoren:** Een andere EF van diesel werd gebruikt in het rapportagejaar over cijfers 22 t.o.v. 2021. Zie rapport cijfers 2023. Echter de herberekening zelf gebeurt in de rapportage van 2023 wegens het parallel verschijnen van deze rapporten.
- **Verandering organisatorische grens:** n.v.t.

7 CO₂e-voetafdruk 2022

| Scope | Bedrijfsonderdeel | Emissie categorie | VOETAFDRUK 2022 | |
|--|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | ton CO ₂ e | % t.o.v. totaal |
| Scope 1 | Panden | Verwarming brandstof | 96,77 | 3,1% |
| | | Koeling | 0,00 | 0,0% |
| | Werven + materieel | Brandstof | 2569,97 | 83,3% |
| | Mobiliteit | Personenvervoer brandstof | 403,98 | 13,1% |
| Totaal Scope 1 | | | 3070,72 | 99,5% |
| Scope 2 | Panden | Elektriciteit | 11,17 | 0,4% |
| | Mobiliteit | Personenvervoer elektriciteit | 3,70 | 0,1% |
| | Totaal Scope 2 | | | 14,87 |
| Scope 3 | Mobiliteit | BT - Gedecclareerde km privévoert. | 0,65 | 0,0% |
| | | BT - Vliegtuigreizen | 0,00 | 0,0% |
| | Totaal Scope 3 | | | 0,65 |
| Totaal CO₂ Footprint | | | 3086,24 | ton CO₂e |



Tabel 7 CO2e-emissies panden per locatie

PANDEN

| | EMISSIE-CATEGORIE | EMISSIE-BRON | 2022 | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|------------|
| | | | tCO2e | % tov panden | % tov tot |
| Antwerpen: Vogel en Mourik nv | Verwarming brandstof | Gasolie | 86,08 | 79,7% | 2,8% |
| | Koeling | R32 | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | R410A | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | Elektriciteit | Externe elek. | 6,24 | 1,9% | 0,1% |
| | | Eigen elek. | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| TOTAAL: | | | 88,16 | 82% | 82% |
| Mourik n.v. Gent | Verwarming brandstof | Gasolie | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | Koeling | R32 | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | R410A | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | Elektriciteit | Externe elek. | 2,16 | 1,8% | 0,1% |
| | | Eigen elek. | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| TOTAAL: | | | 1,96 | 2% | 2% |
| Technics Hasselt | Verwarming brandstof | Gasolie | 10,69 | 9,9% | 0,3% |
| | Koeling | R32 | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | R410A | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | Elektriciteit | Externe elek. | 7,86 | 6,6% | 0,2% |
| | | Eigen elek. | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| TOTAAL: | | | 17,82 | 16% | 17% |
| PANDEN TOTAAL | | | 107,94 | Ton CO2e/jaar | |

WERVEN EN MATERIEEL *

| | EMISSIE-CATEGORIE | EMISSIE-BRON | 2022 | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|
| | | | tCO2e | % t.o.v. * | % tov tot |
| Vogel Antwerpen | Brandstof | Gasolie | 23,43 | 0,9% | 0,8% |
| | | Diesel | 29,48 | 1,1% | 1,0% |
| | | Benzine | 0,19 | 0,0% | 0,0% |
| | | TOTAAL: | | | 53,10 |
| Mourik n.v. Antwerpen & Gent | Brandstof | Gasolie | 951,96 | 37,0% | 30,8% |
| | | Diesel | 1505,55 | 58,6% | 48,8% |
| | | Benzine | 2,18 | 0,1% | 0,1% |
| TOTAAL: | | | 2459,77 | 96% | 96% |
| Technics Hasselt | Brandstof | Gasolie | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | Diesel | 57,19 | 2,2% | 1,9% |
| | | Benzine | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | TOTAAL: | | | 57,19 |
| WERVEN EN MATERIEEL TOT: | | | 2569,97 | Ton CO2e/jaar | |

MOBILITEIT

| | EMISSIE-CATEGORIE | EMISSIE-BRON | 2022 | | |
|------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|----------------------|------------|
| | | | tCO2e | % t.o.v. mob | % tov tot |
| Vogel Antwerpen | Personenverv. brandstof | Diesel | 14,28 | 3,5% | 0,5% |
| | | Benzine | 3,57 | 0,9% | 0,1% |
| | Personenverv. Elektriciteit | Eigen elek. | 0,04 | 0,0% | 0,0% |
| | | Externe elek. | 0,04 | 0,0% | 0,0% |
| | BT - km privévoert. | Onbekend | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | BT - Vliegtuigreizen | 500- 3000 km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | >3000km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | TOTAAL: | | | 17,94 | 4% |
| Mourik n.v. Antwerpen & Gent | Personenverv. brandstof | Diesel | 264,11 | 64,7% | 8,6% |
| | | Benzine | 80,49 | 19,7% | 2,6% |
| | Personenverv. Elektriciteit | Eigen elek. | 0,07 | 0,0% | 0,0% |
| | | Externe elek. | 0,07 | 0,0% | 0,0% |
| | BT - km privévoert. | Onbekend | 0,65 | 0,2% | 0,0% |
| | BT - Vliegtuigreizen | 500- 3000 km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | >3000km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | TOTAAL: | | | 345,38 | 85% |
| Technics Hasselt | Personenverv. brandstof | Diesel | 16,02 | 3,9% | 0,5% |
| | | Benzine | 25,51 | 6,2% | 0,8% |
| | Personenverv. Elektriciteit | Eigen elek. | 3,14 | 0,8% | 0,1% |
| | | Externe elek. | 0,34 | 0,1% | 0,0% |
| | BT - km privévoert. | Onbekend | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | BT - Vliegtuigreizen | 500- 3000 km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | | >3000km | 0,00 | 0,0% | 0,0% |
| | TOTAAL: | | | 45,01 | 11% |
| MOBILITEIT TOTAAL: | | | 408,33 | Ton CO2e/jaar | |

8 Voortgang energie en CO₂

Mourik n.v. doet een inhaalbeweging zodat ze korter op de bal cijfers kunnen bekijken en acties kunnen ondernemen. Mourik n.v. kreeg groen licht om dit rapport als “tussentijds rapport” te laten tellen. De voortgang zal dus besproken worden in het rapport met rapportagejaar 2023, dewelke kort na dit rapport verschijnt.

9 Discussie en analyse reductiemogelijkheden

9.1 Grootste CO₂-emissiebronnen

Uit de energiebeoordeling en CO₂-voetafdruk blijft scope 1 eruit komen als belangrijke scope (99%). Ook werd opnieuw de hoogste CO₂-emissie bij werven en materieel gezien.

De belangrijkste emissiebronnen zijn:

- **Dieselvebruik werven en materieel:**
 - In 2020: 56,26% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2021: 53,85% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2022: 51,6% van de totale CO₂e-footprint
 - Dieselvebruik personenwagens
 - In 2020: 10,24% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2021: 10,25% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2022: 9,5% van de totale CO₂e-footprint
 - Gasolieverbruik werven en materieel:
 - In 2020: 28,47% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2021: 26,19% van de totale CO₂e-footprint
 - In 2022: 31,6% van de totale CO₂e-footprint
-

10 Plan van aanpak 2022

10.1 Panden

Tabel 7.1: Doelen i.v.m. panden

| | Doel | Locatie | Periode | Toelichting | Status |
|-----------|--|---|---------|---|------------|
| D1 | Reductie energieverbruik van onze panden met 10% t.o.v. 2018 | Vogel, Mourik n.v. Antwerpen, Technics | 2023 | Beperkte reductie (6%) want we gaan naar energieneutraal gebouw in 2027, we verwachten een reductie van max. 1 à 2 % per jaar door sensibilisering en energie/kost-efficiënte maatregelen in bestaande gebouwen | Doorlopend |
| D2 | Overstap naar 100% groene stroom (met biomassa) | Antwerpen & Vogel | 2022 | | 100% |
| D3 | Duurzaam klimaatneutraal hoofdkantoor | Antwerpen | 2027 | | 0% |
| D4 | Reductie energieverbruik van onze panden met 10% t.o.v. 2020 | Mourik n.v. Wachtebeke | 2023 | Pand niet meer aanwezig, naar nieuw pand op locatie Gent | n.v.t. |
| D5 | Overstap naar 100% groene stroom in samenspraak met verhuurder | Technics | 2025 | Geïntegreerd huurcontract | 0% |
| D6 | Overstap naar 100% groene stroom in samenspraak met verhuurder | Gent | 2025 | Geïntegreerd huurcontract | 0% |
| D7 | Overstap duurzame verwarming d.m.v. elektrificatie of gebruik duurzame brandstof | Technics | 2025 | Geïntegreerd huurcontract | 0% |
| D8 | Overstap duurzame verwarming d.m.v. elektrificatie of gebruik duurzame brandstof | Gent | 2025 | Geïntegreerd huurcontract | 0% |

Tabel 7.2: Maatregelen i.v.m. panden

| Emissiecategorie | # | Maatregel | Verantwoordelijk | Planning | Toelichting | Status |
|------------------|-----|---|----------------------------|-----------|---|--------|
| Algemeen | P1 | Verkenning opstarten voor duurzaam hoofdkantoor (om doelstelling 2027 te behalen) | Coördinator DO | 2022 | Opgestart | 100% |
| Algemeen | P2 | Telewerken optimaliseren | Hoofd P&O | 2023 | Is in 2022 volledig uitgewerkt (mogelijkheid tot 2d/week) | 100% |
| Elektra | P3 | Vervang verlichting bij defect vervangen door LED verlichting | Hoofd Aankoop en Logistiek | Continu | Beslist om naar een duurzaam kantoor te gaan. | 40% |
| Elektra | P4 | Onderzoek om energieverbruik van de servers te verminderen incl. aankoopbeleid (groene cloud – Energy Star label) | Hoofd ICT | 2023 | Aanpassingen servers doorgevoerd en ook digitaliseringstraject met focus op maximum 'cloud toepassingen is lopende. | 50% |
| Elektra | P5 | Bewustwordingscampagne over bewust omgaan met energie | Coördinator DO | 2023 | Deelname aan de Gamechanger 2022 | 100% |
| Elektra | P6 | Onderzoek naar uitschakelen bij afwezigheid – aanwezigheidsdetectie – tijds klok in Antwerpen | Coördinator DO | 2023 | Waar mogelijk wordt dit nog geïmplementeerd – in afwachting van duurzaam kantoor | 0% |
| Elektra | P7 | Contract groene stroom wijzigen, Antwerpen | Hoofd Aankoop en Logistiek | 2023 | | 100% |
| Koeling | P8 | Registratie van lekverliezen van de airco's | Hoofd Aankoop en Logistiek | 2022 | Airco's worden jaarlijks gecontroleerd op lekverliezen (vanaf 2022 in Antwerpen, en vanaf 2023 in Hasselt en Gent) | 100% |
| Verwarming | P9 | Registratie levering gasolie Kantoor/Magazijn opsplitsen | Hoofd Aankoop en Logistiek | 2022 | Vanaf 2023 | 100% |
| Verwarming | P10 | Optimalisatie Verwarming en Verwarming sanitair | Hoofd Aankoop en Logistiek | 2023 | Onderzoek lopende (vb. doorstromer) | 0% |
| Verwarming | P11 | Onderzoek naar optimalisatie type gasolie | Hoofd Aankoop en Logistiek | 2023 | Onderzoek lopende, in 2022 nog niet economisch haalbaar. | 50% |
| Elektra | P12 | Onderzoek naar uitschakelen bij afwezigheid – aanwezigheidsdetectie – tijds klok (Gent en Technics) | Coördinator DO | 2023-2024 | | 0% |
| Elektra | P13 | Contract groene stroom wijzigen – Gent in overleg met verhuurder | Coördinator DO | 2025 | In overleg met verhuurder | 0% |
| Elektra | P14 | Contract groene stroom wijzigen – Technics in overleg met verhuurder | Coördinator DO | 2025 | In overleg met verhuurder | 0% |
| Verwarming | P15 | Overstap duurzame verwarming d.m.v. elektrificatie of gebruik duurzame brandstof in overleg met verhuurder | Coördinator DO | 2025 | In overleg met verhuurder | 0% |
| Verwarming | P16 | Overstap duurzame verwarming d.m.v. elektrificatie of gebruik duurzame brandstof in overleg met verhuurder | Coördinator DO | 2025 | In overleg met verhuurder | 0% |

10.2 Materieel

Tabel 7.3: Doelen i.v.m. materieel

| | Doel | Locatie | Periode | Toelichting | Status |
|-----------|---|--------------------------|---------|--|-----------------------------------|
| D1 | Het brandstofverbruik van het materieel verminderen met 10% t.o.v. 2018 | Antwerpen & Wachtebeke | 2022 | Deze zal niet gehaald worden, de reductie van 10 % (154 ton CO ₂) was niet mogelijk wegens hoge HVO kost. | Geherevalueerd, vervangen door D4 |
| D2 | Overstappen op 50% milieuvriendelijkere diesel en emissieloos materieel om de uitstoot met 25% te verminderen t.o.v. 2018 | Antwerpen & Wachtebeke | 2025 | Evolutie op markt van milieu vriendelijke diesel wordt van dichtbij opgevolgd en geïmplementeerd waar mogelijk. Emissieloos klein materieel zo veel mogelijk - geen grote reducties verwacht op korte termijn - verschuiven naar langere termijn 2030 | 20% |
| D3 | Materieel is emissieloos of draait 100% op milieuvriendelijkere brandstof t.o.v. 2018 | Antwerpen & Wachtebeke | 2030 | Continu opvolging van nieuwe technologieën beschikbaar op de markt en technologische ontwikkelingen binnen de Mourik groep (initiatieven Mourik Services en Mourik Infra). Bij verjonging/vervanging materieel wordt maximaal ingezet op de nieuwste technologieën | 20% |
| D4 | Het brandstofverbruik van het materieel verminderen met jaarlijks 2%, rekening houdend met de omzet | Antwerpen, Gent, Hasselt | 2025 | Korte termijn focus op verjonging materieel en opleiding machinisten naar eco-driving | 20% |

Tabel 7.4: Maatregelen i.v.m. materieel

| Emissiecat egorie | # | Maatregel | Verantwoordelijk | Planning | Toelichting | Status |
|---|-----------------|---|------------------|----------|--|--------|
| Klein en groot materieel | Ma 1 | Opstarten van de werkgroep 'duurzaam materieel' binnen Mourik Groep om het volgende te onderzoeken: <ul style="list-style-type: none"> • bij aanschaf klein en middelzwaar materieel elektrisch aangedreven optie overwegen, batterij volwaardig zonder bijladen nodig p.d. • onderzoeken welke mogelijkheden er zijn ten aanzien van elektrische zwaar materieel (betaalbaar en testen) • mogelijkheden qua elektrificatie voor transport van arbeiders | Coördinator DO | 2022 | CDO (Centraal Duurzaamheidsorgaan) binnen Mourik Groep opgericht. De werkgroepen (vb. Materieel) zijn nog in ontwikkeling. Wel al initiatieven lopende in verschillende werkgroepen, zie initiatievenlijst | 50% |
| Groot materieel | Ma 2 | Onderzoeken van: <ul style="list-style-type: none"> • Gedrag mensen (nodeloos draaien) – opleiding • Bewustwordingscampagne over "stationair draaien" | Coördinator DO | 2023 | Mogelijkheden worden onderzocht samen met HR en opgestart in 2023 | 0% |
| Groot materieel | Ma 3 | Monitoring van verbruik per werktuig met terugkoppeling naar gebruikers | Hoofd Werkplaats | 2025 | Optimalisatie van de datacollectie | 0% |
| Aankoop | Ma 4 | Aandacht voor bandenspanning en het toepassen van zuinige banden | Hoofd Werkplaats | 2022 | Wordt nu meegenomen bij jaarlijkse keuring en ook bij aankoop wordt gekeken naar rolweerstand van de banden | 100% |

| | | | | | |
|-------------|---|---|------|---|----|
| Ma 5 | Indien de technologie het toelaat, wordt vanaf nu al het klein materieel dat aan vervanging/verjonging toe is, vervangen door elektrische alternatieven of alternatieven op hernieuwbare brandstof. Voor groot materieel kijken we naar de onderzoeksresultaten van de werkgroep duurzaam materieel. | Hoofd Werkplaats en inkoopverantwoordelijke | 2025 | Wordt continu opgevolgd bij aankoop en vervanging materieel | 0% |
|-------------|---|---|------|---|----|

10.3 Mobiliteit

Tabel 7.5: Doelen i.v.m. mobiliteit

| | Doel | Locatie | Periode | Toelichting | Status |
|-----------|--|------------------------|---------|---|--------|
| D1 | Voorstel voor een duurzaam mobiliteitsbeleid waarin we ingaan op alternatieve brandstoffen en aanwezige mogelijkheden of ontwikkelingen in de markt van personenwagens | Antwerpen & Wachtebeke | 2022 | Door wijzigende wetgeving (hybride naar elektrische wagens) is de doelstelling nog niet volledig afgerond. De nieuwe carpolicy is in opmaak en is voorzien voor 07/2023 | 100% |
| D2 | 5% van ons wagenpark emissieloos. | Antwerpen & Wachtebeke | 2023 | In 2021 is dit 2%. Lopende | 50% |
| D3 | 100% aankoop van nieuwe elektrische personenwagens | Antwerpen & Wachtebeke | 2023 | Lopende | 10% |
| D4 | 100% elektrisch wagenpark (personenwagens) | Antwerpen & Wachtebeke | 2026 | Lopende | |

Tabel 7.6: Maatregelen i.v.m. mobiliteit

| Emissiecategorie | # | Maatregel | Verantwoordelijk | Planning | Toelichting | Status |
|-----------------------|------------|--|-------------------|----------|---|--------|
| Algemeen | Mo1 | Beleid duurzame mobiliteit verder ontwikkelen - Elektrische voertuigen - Carpoolen - Fietsplan - Alternatieve vervoersmiddelen | Coördinator DO | 2022 | Door wijzigende wetgeving (hybride naar elektrische wagens) is de doelstelling nog niet volledig afgerond. De nieuwe carpolicy is in opmaak en is af voor 07/2023. Fietsleaseplan sinds 2021. Alternatieve vervoersmiddelen: 2 elektrische poolfietsen voor werk-werkverkeer (aankoop eind 2022). | 50% |
| Personenwagens | Mo2 | Aandacht voor bandenspanning en het toepassen van zuinige banden | Hoofd Werkplaats | 2022 | Is opgenomen bij jaarlijkse controle tijdens keuring. | 100% |
| Personenwagens | Mo3 | Onderscheid interne en externe stroom bij elektrische wagens beter in kaart brengen | Hoofd Boekhouding | 2022 | Mogelijkheden worden onderzocht, zie uitwerking datacollectie. | 25% |

10.4 Projecten / werven

Tabel 7.7: Doelen i.v.m. projecten/werven

| | Doel | Locatie | Periode | Toelichting | Status |
|-----------|--|--------------------------------------|---------|--|--------|
| D1 | Opportunities vaststellen om werven te verduurzamen – Ontwikkelen van een roadmap richting de emissieloze bouwplaats | Mourik n.v., Technics en Vogel | 2025 | Wordt mee geïntegreerd via duurzaamheidsagenda CDO. CDO staat voor “Centraal Duurzaamheidsorgaan” dat binnen Mourik Groep is opgericht. In kader hiervan diverse werkgroepen (vb. Materieel) in ontwikkeling. Wel initiatieven lopende in verschillende werkgroepen, zie initiatievenlijst | 20% |

Tabel 7.8: Maatregelen i.v.m. projecten/werven

| Emissie categorie | # | Maatregel | Verantwoordelijke | Planning | Toelichting | Status |
|-------------------|-------------|--|---|----------|--|--------|
| Algemeen | W1 | Duurzaamheidsaanpak introduceren | Coördinator DO | Continu | Enkel via nieuwsbrieven. Vanaf 2023 ook via werfbezoeken en project- en werfleidersvergaderingen | |
| Algemeen | W1.1 | Uitschakelen van apparaten en materieel bij vertrek | Project- en werfleiders | 2022 | Nog niet expliciet over gecommuniceerd wegens nog geen coördinator DO in 2022 | 0% |
| Algemeen | W1.2 | Gebruik van rijplaten | Project- en werfleiders | 2022 | Wordt bij elke taak-risicoanalyse bekeken | 100% |
| Algemeen | W1.3 | Rechtstreekse leveringen werf | Project- en werfleiders | 2022 | Wordt toegepast, maar nog niet expliciet over gecommuniceerd wegens nog geen coördinator DO in 2022. Er wordt in ieder geval gezocht naar leveranciers die zich dichtbij de werven bevinden. | 50% |
| Algemeen | W1.4 | Voorkomen van onnodig stationair draaien | Project- en werfleiders | 2023 | Zie maatregel Ma2 | 0% |
| Algemeen | W1.5 | Gebruik van emissiearm materieel | Project- en werfleiders | 2023 | Zie maatregel Ma5 | 0% |
| Algemeen | W1.6 | Carpoolen | Project- en werfleiders | 2025 | Voor bouwerven wordt dit maximaal toegepast. | 100% |
| Algemeen | W1.7 | Duurzame grondstoffen & materialen | Project- en werfleiders | 2025 | Wordt geïntegreerd in werkgroep circulair en duurzaam aankoopbeleid | 0% |
| Werven | W1.8 | Registratie van verbruikers op werfniveau | Project- en werfleiders | 2025 | Uitwerking datacollectie, zie Ma3. | 0% |
| Werven | W2 | Procesanalyse i.k.v. CO ₂ -reductie en DO voor het onderzoeken van verduurzaming van processen op de werf, vb. NanoVapor tankcleaning | Project- en werfleiders , Coördinator DO | Continu | Continu proces. Dit wordt ook uitgewerkt in initiatieven op holding niveau. | |

11 Communicatie

Het communicatieplan heeft als doel te borgen dat ons klimaatneutraal programma voldoende gecommuniceerd wordt om stakeholders actuele informatie mee te geven en de collega's te activeren. Het vergroten van bewustzijn en betrokkenheid zorgt er tevens voor dat de stakeholders een actieve bijdrage kunnen leveren aan het bereiken van de doelstellingen.

Zo communiceert Mourik n.v. structureel intern én extern, minimaal over de CO₂e-footprint (scope 1 , scope 2 & scope 3 business travel), de reductiedoelstellingen van de organisatie en projecten met gunningsvoordeel, de maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energiegebruik en trends binnen de organisatie en de projecten, en lopende participaties.

Deze communicatie wordt geborgd in een communicatieplan (intern document) waarbij volgende zaken aan bod komen:

- **De communicatiedoelen**
- **De doelgroepomschrijving**
- **Communicatieboodschappen**
- **Communicatiemiddelen en planning**
- **Verantwoordelijkheden**
- **Aandachtspunten voor communicatie**
- **Opvolging van de interne & externe communicatie**

Externe en interne communicatie wordt bijgehouden en opgelijst zodat Mourik op ieder moment kan controleren of de communicatie inhoudelijk voldeed aan de eisen van het communicatieplan, alsook het actuele beleid. Deze lijsten zijn voor intern gebruik.

Voor de uitwerking hiervan wordt verwezen naar het continue, interne werkdocument "*Communicatieplan en lijst communicatie*".

12 Participatie

Zie de lijst participaties en deelnames keteninitiatieven, die ook terug te vinden is op de website.
